



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Julius Janeba	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Holík	 <b>ZSP.cz</b>	
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 		Ing. Julius Janeba, Rokytno 57 592 31 Nové Město na Moravě julius.janeba@zsp.cz; +420735197890	
KRAJ: Vysočina	ORP: Žďár nad Sázavou	STUPEŇ:	PDPS
ČÍSLO ZAKÁZKY: 2024/083		STATUS:	čistopis
NÁZEV ZAKÁZKY:  "II/350 Křiž. I/37 - Cikháj - Herálec"		DATUM:	01/2025
		FORMÁT:	A4
		SOUPRAVA:	
PŘÍLOHA: D.2.1. Technická zpráva - propustky			

**Obsah**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Objednatel:.....	2
1.3	Zpracovatel:.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ .....	2
2.1	Popis stavby .....	2
2.2	Výchozí podklady .....	2
3.	PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ.....	3
4.	OBECNÝ POPIS ÚPRAV.....	3
5.	KONKRÉTNÍ POPIS JEDNOTLIVÝCH ÚPRAV MOSTŮ A PROPUSTKŮ .....	4
6.	PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	14

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/350 křiž. I/37 – Cikháj - Herálec**  
Druh stavby: Oprava komunikace  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby – PDPS

### 1.2 Objednatel:

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČ 70890749

*Zadavatel akce, zastupující stavebníka na základě zřizovací listiny:*

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

### 1.3 Zpracovatel:

**Ing. Julius Janeba**  
Rokytno 57  
592 31 Nové Město na Moravě  
IČ 09648593

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 Popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu silnice II/350 v úseku od křižovatky se silnicí I/37 po místní část Kocanda (obec Herálec). Staničení úseku II/350 je **km 34,252 00 – 43,015 13**. Celková délka opravovaného úseku tedy činí 8 763,13 m. Podrobný popis jednotlivých úseků pro opravu vozovky je uveden v technické zprávě D.1.1.

Na úseku se nacházejí **2 mosty a 16 propustků**, které jsou předmětem této technické zprávy.

### 2.2 Výchozí podklady

- stávající stav popsáný v systému Bridge Management System (BMS) zadavatele;
- ČSN 73 6201 a další normy;
- dílčí požadavky zadavatele;
- podrobná prohlídka propustků, vč. fotodokumentace;
- digitální technická mapa s přesnou polohou některých mostních objektů;
- přibližná poloha, zanesená do aplikace Qfield, přesnost mob. telefonu.

### 3. PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ

Na **předmětném úseku opravy** komunikace II/350 v km 34,252 00 – 43,015 13 se nacházejí **dva mosty** dle evidence BMS:

- 350-010 – most přes Cikhájský potok v obci Světnov, jeho sanace je zahrnuta do stavby;
- 350-013 – most přes řeku Svratku za obcí Cikháň, tento prošel kompletní rekonstrukcí v roce 2023 a není součástí této stavby.

Dále se na úseku nachází **11 současných propustků uvedených v BMS a dalších 5 mimo evidenci BMS** (v tabulce uvedeny červeně). Dle pokynu zadavatele jsou tyto dodatečné propustky označeny vždy číslem předchozího a indexem „a“, příp. „b“. Staničení je uvedeno ve dvojí verzi – dle záznamu v BMS a dle skutečné polohy vztahené ke staničení této projektové dokumentace, která vychází z verze ULS 01/2022. Poloha každého propustku je zřejmá z koordinačních situací.

ČÍSLO	STANIČENÍ		ÚSEK OPRAVY	NÁZEV PODLE BMS
	BMS	SKUT.		
350-044aP		34,592 48	ÚSEK č. 1	Propustek silničního odvodnění před obcí SVĚTNOV
350-045P	35,333	35,330 78	ÚSEK č. 1	Propustek silničního odvodnění před obcí SVĚTNOV
350-046P	35,595	35,587 52	ÚSEK č. 1	Propustek přes místní potok před obcí SVĚTNOV
350-047P	35,670	35,673 14	ÚSEK č. 1	Propustek přes odtok z rybníka před obcí SVĚTNOV
350-010	35,990	35,993 18	ÚSEK č. 2	Most přes potok Cikhájský v obci SVĚTNOV
350-048P	36,043	36,047 50	ÚSEK č. 2	Propustek přes místní potok v obci SVĚTNOV
350-049P	36,772	36,765 46	ÚSEK č. 3a	Propustek silničního odvodnění za obcí SVĚTNOV
350-049aP		36,950 47	ÚSEK č. 3a	Propustek silničního odvodnění za obcí SVĚTNOV
350-050P	37,555	37,550 98	ÚSEK č. 3a	Propustek přes potok Sklenský za obcí SVĚTNOV
350-051P	39,071	39,061 74	ÚSEK č. 3c	Propustek přes potok Stržský v obci CIKHÁJ
350-051aP		39,361 66	ÚSEK č. 4	Propustek silničního odvodnění v obci CIKHÁJ
350-013	40,788	40,767 68	ÚSEK č. 5a	Most přes řeku Svratka za obcí CIKHÁJ
350-052P	41,249	41,234 01	ÚSEK č. 5a	Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ
350-053P	41,985	41,930 32	ÚSEK č. 5a	Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ
350-053aP		42,088 09	ÚSEK č. 5a	Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ
350-053bP		42,298 26	ÚSEK č. 5a	Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ
350-054P	42,526	42,518 79	ÚSEK č. 5a	Propustek přes místní potok před obcí KOCANDA
350-055P	42,840	42,813 84	ÚSEK č. 5b	Propustek přes místní potok před obcí KOCANDA

### 4. OBECNÝ POPIS ÚPRAV

Návrh úprav jednotlivých propustků vychází z dílčích **požadavků zadavatele**, z údajů v **evidenci BMS** a z výsledku **místního šetření** na každém mostním objektu. U každého objektu je zpracován stručný popis opravy propustku. Přesný rozsah bude vždy stanoven až po zahájení prací, odstranění vegetace a očištění nánosů, a to za účasti TDS, příp. příslušného inspektora mostů zadavatele.

Stávající propustky jsou z větší části trubní železobetonové DN 400 až DN 1000. Návrh **nepředpokládá žádnou úplnou přestavbu** propustku, všechny stávající jsou v hlavní části silničního tělesa průtočné. Pokud by

se po očištění a odstranění původních čel ukázalo, že je nutná celková rekonstrukce, bude nový umístěn ve stejné směrové poloze a nahrazen za stejný typ, tedy bez nutnosti stavebního řízení.

Předmětem úprav je především **vybudování nových čel, kolmých nebo šikmých**. U některých propustků je vhodné **prodloužit betonové trouby**, aby byl zajištěn odpovídající sklon náspu silničního tělesa a zachována dostatečná šířka nezpevněné krajnice.

**V případech nedostatečného prostoru je vtokové, příp. výtokové čelo navrženo jako kolmé**, bude umístěno v pravostranném či levostranném příkopu tak, aby byla zachována celková funkčnost odvodnění a zároveň zajištěno zachování šířkových parametrů komunikace. Základní šířka dříku je 0,40 m, šířka římsy je 0,50 m, u větších propustků je adekvátně navýšena. Délka a výška čela bude přizpůsobena lokální konfiguraci terénu. **Horní plocha římsy** bude nejvýše korespondovat s **obrusnou vrstvou**, římsa tedy nebude dosahovat výškové úrovně odrazného obrubníku ani pevné překážky. Na kolmých čelech není uvažováno umísťovat mostní ani silniční zábradlí, s výjimkou výměn stávajícího zábradlí za nové – týká se 350-010, 350-048P a 350-051P. Jako výztuž dříku je uvažována pouze obálka z karisítě 100x100x8, umístěná při rubové i lícové straně, minimální krytí 30 mm. Římsa čela je vždy přesazená o 100 mm před, v této části je doplněna okapnička pro úkap vody. Povrch římsy je ukloněný v příčném sklonu 4 % ve směru k ose silnice.

V ostatních případech s **dostatečným prostorem jsou vtoková a výtoková čela navržena jako šikmá, tedy odlážděním svahu dlažbou** z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Plocha odláždění bude odpovídat DN trouby a sklonu terénu. Celková šířka čela je navržena jako min. trojnásobek DN, tedy např. u propustku DN 600 bude šířka 1,8 m. Výška odláždění bude dosahovat až po úroveň nezpevněné krajnice, pokud TDS neurčí jiný postup.

Prostor před vtokem i výtokem bude **odlážděn dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm** do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Plocha odláždění bude odpovídat místním podmínkám, napojení na stávající systém odvodnění a přilehlý terén. Průměrná hodnota plochy, uvažovaná pro soupis prací, je 2 m<sup>2</sup>. Pokud probíhá odtok vody do stávajících melioračních šachet apod., je nutné zajistit i tuto část – odlážděním, novými mřížemi apod. dle popisu u jednotlivých objektů. Účelem je minimalizovat riziko rozlití vody na soukromé pozemky.

Stávající **betonové konstrukce**, tzn. čela, křídla, opěry, římsy, vodorovné podhledy budou v případě poškozeného povrchu **sanovány**, vždy se souhlasem TDS. Přesný rozsah sanace bude určen konkrétním technologickým předpisem zhotovitele. Předpokládá se běžný postup, tzn. nejprve příp. antikorozi úprava vyčnívajících částí výztuže, dále aplikace adhezního můstku a jedna nebo dvě vrstvy sanační malty. V případě potřeby bude na závěr proveden ochranný nátěr.

U mostu 010 a vyjmenovaných propustků, kde je v současném stavu umístěno **zábradlí**, bylo provedeno místní šetření. Vzhledem k pokročilé korozi v nosných částech, zejména u sloupků, je navrženo ve všech případech zábradlí vyměnit za nové. U propustku 048P a mostu 010 bude nové zábradlí stejného typu – tedy mostní se svislou výplní. U propustku 051P před obcí Cikháň bude stávající silniční zábradlí odstraněno a nahrazeno novým mostním. Propustek se nachází již v intravilánu obce, tedy na úseku s rychlostí < 60 km/h, zábradelní svodidlo nebude osazováno. Konkrétní výrobní výkres, vč. povrchové úpravy musí odsouhlasit TDS.

## 5. KONKRÉTNÍ POPIS JEDNOTLIVÝCH ÚPRAV MOSTŮ A PROPUSTKŮ

U každého propustku je nutné zvážit postup samostatně, po odstranění vegetace a nánosů. Pokud bude skutečnost po odkrytí odlišná od předpokladu této projektové dokumentace, je nutné svolat místní šetření, vždy za účasti technického dozoru stavebníka!



**Propustek ev. č. 350-044aP Propustek silničního odvodnění před obcí SVĚTNOV**

- projektové staničení km 34,592 48

Stávající silniční propustek není uveden v systému BMS. **Stávající trubní propustek** DN 500 má zborcené vtokové kolmé čelo, bez římsy. Na výtoku je čelo pod nánosem vegetace rozpadlé. Za výtakovým čelem je umístěna zanesená šachta zřejmě pro napojení systém meliorací.



*Propustek 44aP – stávající vtoková a výtaková strana*

U propustku proběhne **pročištění potrubí**, budou provedena **obě čela šikmá** jako odláždění svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Na šachtě bude umístěn **půlený poklop ze ŽB**. Prostor mezi výtakovým čelem a šachtou bude odlážděn.

**Propustek ev. č. 350-045P Propustek silničního odvodnění před obcí SVĚTNOV**

- staničení dle BMS v km 35,333, projektové staničení km 35,330 78

**Stávající trubní propustek** DN 600 má polorozpadlé vtokové kolmé betonové čelo. Na výtoku je čelo polorozpadlé betonové zarostlé vegetací. Potrubí není zanesené.



*Propustek 45P – stávající vtokové a výtakové čelo*

Propustek bude zachován, v rámci opravy silnice bude pouze vybudováno **nové šikmé vtokové a výtakové čelo**. V prostoru propustku bude prodloužena ŽB roura na každé straně o min. 0,5m. Prostor před vtokem bude vydlážděn v předpokládané ploše 2m<sup>2</sup>. Na výtoku se odláždění předpokládané v ploše 5 m<sup>2</sup>, betonové potrubí, do kterého nyní voda z propustku teče, bude vybouráno a odtok se napojí do meliorace trubicou.



**Propustek ev. č. 350-046P Propustek přes místní potok před obcí SVĚTNOV**

- staničení dle BMS v km 35,595, projektové staničení km 35,587 52

**Stávající propustek** přes místní potok DN 1000 má vtokové i výtokové kolmé kamenné čelo, římsy pod nánosy vegetace.



*Propustek 46P – stávající vtoková a výtoková strana*

Propustek zůstane zachován. **Vtokové kamenné čelo** bude **očištěno** od vegetace, vč. odstranění kořenů náletových dřevin, **zasanováno**, bude nebetonována **nová římsa** dle šířky dřívku a proběhne zdláždění dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm dovnitř rozpadlé vtokové trubky. **Výtokové kamenné kolmé čelo** bude **očištěno od vegetace, zasánováno, nová římsa**. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-047P Propustek přes odtok z rybníka před obcí SVĚTNOV**

- staničení dle BMS v km 35,670, projektové staničení km 35,673 14

**Stávající rámový propustek** slouží jako přepad z rybníka Hlinečník. Vysoké čelo propustku na vtokové straně je pouze v šířce rámu, v navazující části chybí zpevněná křídla, proto se postupně vytváří kaverny pod širokou nezpevněnou krajnicí nad vtokem. Na vtokovém objektu jsou nabetonovány tvárnice ztraceného bednění, které mají zřejmě za úkol zabránit náklonu čela. Na výtokové straně jsou křídla kolmá, porostlá mechem a pokrytá zčásti nánosy.



*Propustek 47P – stávající vtokové a výtokové čelo*



Stávající rámový propustek zůstane zachován. Na **vtokové straně** budou **doplněna rovnoběžná křídla jako prodloužení kolmého čela**, např. z tvárnic ztraceného bednění nebo kamenné rovnaniny. Účelem je zajištění stability odstavné plochy (nezpevněné krajnice), aby dále nedocházelo k vysypávání materiálu. Délka zídek je uvažována 2m a 1 m, výška 1m. V případě použití ztraceného bednění je nutné použití svislé výztuže až do podkladu. Na **výtoku budou čelo a křídla otryskány tlakovou vodou, provedena lokální sanace**. Silniční zábradlí na obou stranách zůstane zachováno. Pro snížení průtoku je nutné kontaktovat správce rybníka Hlinečnick.

#### **Most ev. č. 350-010 Most přes cikhájský potok v obci SVĚTNOV**

- staničení dle BMS v km 35,990, projektové staničení km 35,993 18

**Stávající most** stavebně představuje železobetonové dvojrám se spojitými římsami, na kterých je umístěno mostní zábradlí. Podélně je most téměř ve vodorovné, podél obruby je stávající dvourádek z malých dlažebních kostek.



*Most 010 – stávající vtokové a výtakové čelo*

Na mostě bude provedeno odstranění nánosů, **otryskání a sanace čel** dle navrženého technologického předpisu zhotovitele, který bude odsouhlasen TDS. Podél křídel budou provedeny skluzy z lomové dlažby, šířky min. 0,5m. Obě **zábradlí** budou **nahrazena novými**, stejného tvaru a rozměru. Na mostě bude zachován a vyčištěn dvourádek z kostek pro odvod srážkové vody.

#### **Propustek ev. č. 350-048P Propustek přes místní potok v obci SVĚTNOV**

- staničení dle BMS v km 36,043, projektové staničení km 36,047 50

**Stávající propustek** stavebně představuje železobetonový rám. Hladina dosahuje poměrně vysoko zřejmě kvůli úmyslnému přehrazení směrem za výtokem pro odběr vody místními občany. Proto nelze spolehlivě určit stav koryta před a za propustkem. Na vtokové straně je patrný počínající rozpad v patě rámu.



*Propustek 48P – stávající vtokový a výtakový objekt*



Bude provedeno **odstranění vegetace** na obou stranách, pročištění koryta. Obě **čela**, vč. říms budou **sanována** v rozsahu odsouhlaseném TDS. Břehy koryta budou zdlážděny tak, aby nepokračovala degradace rámové konstrukce.

#### **Propustek ev. č. 350-049P Propustek SO za obcí SVĚTNOV**

- staničení dle BMS v km 36,772, projektové staničení km 36,765 46

**Stávající trubní propustek** DN 500 má polorozpadlé vtokové kolmé kamenné čelo. Na výtoku je zdegradované kamenné čelo rozpadlé a zarostlé vegetací. Potrubí není zanesené. Propustek bude pouze upraven.



*Propustek 49P – stávající vtokové a výtokové čelo*

Propustek zůstane zachován. **Vtokové kamenné čelo** bude vybouráno, na jeho bude umístěno **nové kolmé železobetonové čelo s římsou**. Výtokové čelo se vybourá rovněž, vč. krajní rozpadlé trubky DN500. Budou položeny trouby tak, aby se celková délka propustku prodloužila o 1,0 m a provede se **čelo šikmé**, tzn. odláždění svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

#### **Propustek ev. č. 350-049aP Propustek silničního odvodnění za obcí SVĚTNOV**

- projektové staničení km 36,950 47

**Stávající trubní propustek** není uveden v BMS, žebet. trouby mají světlost DN 600, vtokové kolmé kamenné čelo je rozpadlé. Na výtoku je patrné rovněž zdegradované kamenné čelo zarostlé vegetací. Potrubí není zanesené. Za výtokem je umístěn objekt horské vpusti s původní mříží.



*Propustek 49aP – stávající vtokové a výtokové čelo*



Propustek zůstane zachován. Na **vtokové straně** v silničním příkopu bude vybudováno **nové kolmé čelo** s římsou. Stávající výtokové čelo bude rovněž odstraněno, potrubí prodlouženo o 1,0 m a svah odlážděn dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Na výtoku se provede odláždění 5 x 2m, až k horské vpusti, na které bude vytvořena **nová mříž**.

#### **Propustek ev. č. 350-050P Propustek přes potok Sklenský za obcí SVĚTNOV**

- staničení dle BMS v km 37,555, projektové staničení km 37,550 98

**Stávající trubní propustek** se skládá ze dvou rámových konstrukcí typu „beneš“, násypové těleso silnice nad propustkem je v tomto místě vysoké, svah porostlý dřevinami. Vtokové i výtokové čelo je zakryto pod nánosy vegetace. Samotná konstrukce propustku je ve vyhovujícím stavu.



*Propustek 50P – stávající vtokové a výtokové čelo*

Bude provedeno odstranění nánosů na obou stranách, zejména nad stávajícími římsami. Dle rozhodnutí TDS bude dále provedeno otryskání čel a jejich sanace.

#### **Propustek ev. č. 350-051P Propustek přes potok Stržský v obci CIKHÁJ**

- staničení dle BMS v km 39,071, projektové staničení km 39,061 74

**Stávající rámový propustek** má vtokové i výtokové kolmé čelo zachovalé. Potrubí není zanesené. Na obou římsách se nachází původní zábradlí silničního typu.



*Propustek 51P – stávající vtokové a výtokové čelo*

Bude provedeno **pročištění** na obou stranách, dále sanace betonových konstrukcí dle TePř zhotovitele. Původní dvoumadlové zábradlí bude odstraněno a nahrazeno **novým zábradlím mostního typu**. Po obou stranách budou zřízeny nové **skluzy z lomové dlažby** pro usměrnění srážkové vody ze silničního tělesa.



**Propustek ev. č. 350-051aP Propustek v obci CIKHÁJ**

- projektové staničení km 39,361 66

**Stávající trubní propustek** není uveden v BMS, je DN 600 a má rozpadlé vtokové kolmé betonové čelo. Na výtoku je polorozpadlé betonové čelo zarostlé vegetací.



*Propustek 51aP – stávající vtokové a výtokové čelo*

Propustek bude **pouze vyčištěn** na obou stranách.

**Další úpravy jsou součástí plánované investice obce Cikháň – chodníku podél II/350.** V rámci projektové dokumentace (Ing. Radek Kopecký, 03/2023) je na vtokové straně navržena nová monolitická šachta 1,0 x 1,5m, na výtokové straně bude čelo odsunuto za hranu nového chodníku. Nad propustkem bude zřízeno místo pro přecházení. Realizace této akce se předpokládá až po dokončení opravy komunikace II/350.

**Propustek ev. č. 350-052P Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ**

- staničení dle BMS v km 41,249, projektové staničení km 41,234 01

**Stávající trubní propustek** DN 500 má polorozpadlé vtokové kolmé kamenné čelo. Na výtoku je zdegradované rozpadlé kamenné čelo a zarostlé vegetací. Potrubí není zanesené. Propustek bude pouze upraven.



*Propustek 52P – stávající vtokové a výtokové čelo*

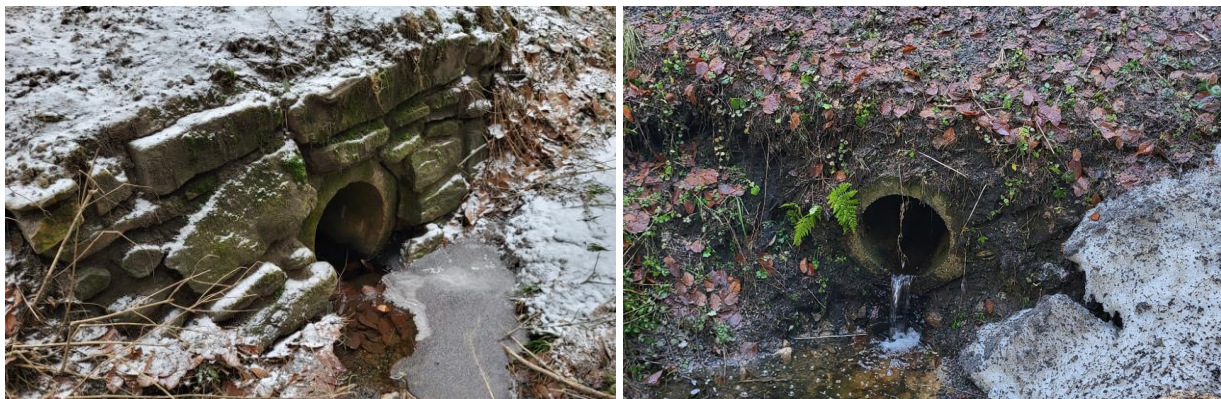


Propustek zůstane zachován. Vtokové kolmé kamenné čelo se vybourá, místo něho se postaví nové kolmé betonové čelo. Výtokové čelo se vybourá taky, položí se trubka na prodloužení a provede se čelo šikmé jako odláždění svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-053P Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ**

- staničení dle BMS v km 41,985, projektové staničení km 41,930 32

**Stávající trubní propustek** DN 400 má polorozpadlé vtokové kolmé kamenné čelo. Na výtoku je zdegradované rozpadlé kamenné čelo a zarostlé vegetací. Potrubí není zanesené. Propustek bude pouze upraven.



*Propustek 53P – stávající vtokové a výtokové čelo*

Propustek zůstane zachován. Vtokové kolmé kamenné čelo se vybourá, místo něho se postaví **nové kolmé betonové čelo**. Výtokové čelo se vybourá taky, položí se trubka na prodloužení a provede se **čelo šikmé** jako odláždění svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-053aP Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ**

- projektové staničení 42,088 09

**Stávající trubní propustek** DN 600 má na obou stranách kolmá betonová čela. Na vtoku poloha čela neodpovídá šířce vozovky, navazující svah je podchycen zatravňovací tvárnici, směrem Kocanda navazuje zatrubněný sjezd do lesa. Na výtoku není čelo řádně založeno pod úrovní dna potrubí.



*Propustek 53aP – stávající vtokové a výtokové čelo*

Propustek zůstane zachován. **Obě stávající čela budou vybourána.** Na **vtokové straně** je vhodné **prodloužení potrubí o 0,5 m**, aby následně vybudované **kolmé žebet. čelo** vytvářelo dostatečnou oporu silničního tělesa, vč. nezpevněné krajnice. Délka čela musí zajistit podchycení tělesa v celé délce. Na **výtokové straně** bude **prodloužení** provedeno rovněž, je nutné založit dodatečnou troubu řádně, tzn. vytěžit nános ze stávající tůňky pod čelem. Samotné čelo je navrženo jako **šikmé**. Prostor před oběma čely bude vyčištěn a odlážděn lomovým kamenem tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

#### **Propustek ev. č. 350-053bP Propustek silničního odvodnění za obcí CIKHÁJ**

- projektové staničení km 42,298 26

**Stávající trubní propustek** DN 500 mm měl vtokové čelo vystavěno z kamenných krajníků, v současné době zborcené. Na výtokové straně je původní kamenné kolmé čelo rovněž rozpadlé, pod nánosy vegetace a hlíny. Samotné potrubí je průtočné.



*Propustek 53bP – stávající vtokové a výtokové čelo*

Propustek zůstane zachován. **Vtokové** čelo z kamenných obrubníků se odtěží, na jeho místě se postaví **nové kolmé betonové čelo** včetně odláždění. **Výtok** bude **prodloužen o 1,0 m**, čelo **provedeno jako šikmé** odlážděním svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

#### **Propustek ev. č. 350-054P Propustek přes místní potok před obcí KOCANDA**

- staničení dle BMS v km 42,526, projektové staničení 42,518 79

**Stávající trubní propustek** má vtokové čelo kolmé vyskládané z kamenných kvádrů, jejich stabilita není dlouhodobě zajištěna. Na výtoku se nacházelo kolmé kamenné čelo, dnes značně porušené pod nánosy vegetace a zeminy. Potrubí DN 600 je průtočné.





*Propustek 54P – stávající vtokové a výtokové čelo*

Propustek zůstane zachován. **Vtokové** čelo bude vybouráno, na jeho místě vybetonováno **nové kolmé čelo** včetně římsy a odláždění dna. **Výtokové** čelo bude vytěženo, potrubí propustku prodlouženo o 1,0m a následně provedeno **odláždění svahu** dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

#### **Propustek ev. č. 350-055P Propustek přes místní potok před obcí KOCANDA**

- staničení dle BMS v km 42,840, projektové staničení 42,813 84

**Stávající trubní propustek** DN 600 mm má vtokové čelo kolmé betonové, porostlé mechem a zdegradované. Na výtoku je rozpadlé betonové kolmé čelo pod nánosy vegetace a zeminy. Potrubí v silničním tělese je průchodné.



*Propustek 55P – stávající vtokové a výtokové čelo*

Propustek zůstane zachován. **Vtokové čelo** se vybourá, na jeho místě se postaví **nové kolmé betonové čelo** včetně odláždění. **Výtokové čelo** bude rovněž vybouráno, potrubí bude **prodlouženo o 1,0 m** nové žebet. roury, čelo bude vytvořeno jako **šikmé odlážděním** svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn lom. kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.



## **6. PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Před zahájením zemních prací je nutné ověřit polohu inženýrských sítí. Konkrétní technologický postup provádění bude stanoven zhotovitelem a odsouhlasen objednatelem před zahájením prací. Etapizace a lhůty pro provádění jsou uvedeny v části dokumentace B. Plán organizace výstavby.

V Novém Městě na Moravě 1/2025

Ing. Julius Janeba